

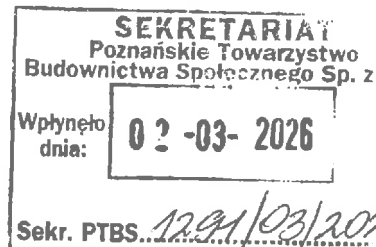
Wniosek o udostępnienie informacji publicznej – projekt zmiany organizacji ruchu (naprawa stanu z 2019 r.)

Od

Data Nie, 1.03.2026 14:45

Do BOK <bok@ptbs.pl>; Agnieszka Buczyńska <agnieszka.buczynska@ptbs.pl>; Sekretariat <sekretariat@ptbs.pl>

Szanowni Państwo,



działając na podstawie art. 2 ust. 1 w zw. z art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o dostępie do informacji publicznej, wnoszę o udostępnienie informacji publicznej w poniższym zakresie.

W związku z procedowaniem nowego projektu organizacji ruchu na terenie osiedla (ul. Żołnierzy Wyklętych / ul. Elżbiety Zawackiej) kieruję zapytanie, dlaczego w uzasadnieniu projektu wskazano, że zmiana organizacji ruchu ma na celu wyłącznie „poprawę bezpieczeństwa” / „poprawę ruchu”, podczas gdy z korespondencji organu nadzoru (Wojewody Wielkopolskiego) jednoznacznie wynika, że obecne działania stanowią w istocie naprawę stanu wynikającego z licznych nieprawidłowości i braków z 2019 r., tj. z okresu oddawania osiedla i wprowadzania organizacji ruchu.

Wojewoda – po analizie dokumentacji – wskazał m.in. następujące nieprawidłowości:

1. brak pełnej dokumentacji potwierdzającej legalne zatwierdzenie i wprowadzenie organizacji ruchu (przekazane dokumenty „nie stanowią pełnej dokumentacji”),
2. brak planu orientacyjnego w projekcie z sierpnia 2019 r. (wymaganego elementu projektu),
3. braki w opisie technicznym, w tym brak charakterystyki ruchu na drodze (natężenie, struktura ruchu),
4. brak analizy i uzasadnienia zastosowanych rozwiązań (m.in. dla strefy zamieszkania D-40) oraz brak wnikliwej analizy skutków znaków zakazu (m.in. B-16 i B-33),
5. stosowanie oznakowania nieprzewidzianego przepisami (np. znak B-1 z napisem „LPG”),
6. brak podpisu projektanta na projekcie (uchybiecie formalne),
7. brak terminu wprowadzenia organizacji ruchu oraz brak jednoznacznej informacji o dacie zatwierdzenia,
8. brak dowodu zawiadomienia Komendanta Miejskiego Policji w Poznaniu o terminie wprowadzenia organizacji ruchu (niewykazanie spełnienia wymogu z § 12 ust. 1

rozporządzenia),

9. wątpliwości dotyczące wyznaczenia miejsc dla osób z niepełnosprawnościami (zmniejszenie szerokości „kopert” z 3,6 m do 2,3 m).

W świetle powyższego wnoszę o udzielenie jednoznacznej i klarownej odpowiedzi na następujące pytania:

1. Czy PTBS Poznań potwierdza, że aktualnie procedowana zmiana organizacji ruchu stanowi w istocie realizację działań naprawczych wynikających z nieprawidłowości stwierdzonych przez Wojewodę w odniesieniu do organizacji ruchu z 2019 r.?
2. Jakie są pełne koszty planowanego opracowania, uzgodnienia i wdrożenia nowej organizacji ruchu (w tym oznakowania)?
3. Z jakich źródeł finansowania zostaną pokryte te koszty (środki własne PTBS, środki publiczne, fundusze mieszkańców, inne – proszę o jednoznaczne wskazanie)?
4. Czy PTBS Poznań pokryje w całości koszty wprowadzenia zmian w organizacji ruchu oraz usunięcia wszystkich błędów i nieprawidłowości wskazanych przez Wojewodę?

Wnoszę o udostępnienie powyższych informacji w formie elektronicznej (odpowiedź mailowa) w terminie przewidzianym ustawą o dostępie do informacji publicznej.

Jednocześnie informuję, że poniżej wklejam link do materiałów źródłowych (korespondencja Wojewody), z których wynika zakres i charakter stwierdzonych nieprawidłowości oraz ich związek z organizacją ruchu wprowadzoną w 2019 r.:

<https://1drv.ms/f/c/2af5f937c86e1a02/IgCqASm-cD-FSYImuNbcGze1AWB-HIKZTTqZEU8QyVen9p8?e=hdl70Z>

O obecnym stanie rzeczy poinformowano wszystkich mieszkańców osiedla na grupie osiedlowej