

Poznań, dnia 11 marca 2026 roku

PTBS/1291/03/2026

Rodzaj wysyłki tj. mailowo

Szanowny Pan

Dotyczy: Wniosku o udostępnienie informacji publicznej

Poznańskie Towarzystwo Budownictwa Społecznego Sp. z o.o. w odpowiedzi na wniosek o udostępnienie informacji publicznej wskazuje co następuje:

1/ odpowiedź na pytanie „dlaczego w uzasadnieniu projektu wskazano, że zmiana organizacji ruchu ma na celu wyłącznie „poprawę bezpieczeństwa” / „poprawę ruchu” nie stanowi informacji publicznej. Na pytanie to może odpowiedzieć jedynie autor opracowania.

*Motywacja lub cel określonych działań nie mogą być traktowane jako informacja publiczna w rozumieniu art. 1 ust. 1 w zw. z art. 6 ust. 1 ustawy o dostępie do informacji publicznej. Informację tą stanowią jedynie określone fakty. Pojęcie informacji publicznej należy odnosić do sfery faktów. Przedmiotem wniosku o informację publiczną mogą być zatem wyłącznie fakty, dane i dokumenty pozostające w posiadaniu organu (wyrok NSA z 23 lipca 2025 r., III OSK 153/25, CBOSA). Wyjaśnienia, **motywacje** i tłumaczenia organu nie są objęte zakresem przedmiotowym ustawy o dostępie do informacji publicznej i jako takie nie podlegają udostępnieniu w trybie jej przepisów.*

*Spółka wskazuje, że przedmiotem udzielonego zlecenia było przygotowanie opracowania zmiany stałej organizacji ruchu m.in. na terenie zespołu budynków wielorodzinnych 5MW (ul. Żołnierzy Wyklętych / ul. Elżbiety Zawackiej) **w sposób „zgodny z obowiązującymi przepisami, w szczególności zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 23 września 2023 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2003 nr 177 poz. 1729 z późn. zm.)”**. Określenie w ten sposób przedmiotu zlecenia jednoznacznie świadczy o tym, że zmiana organizacji ruchu ma na celu realizację zaleceń Wojewody Wielkopolskiego i dostosowanie projektu organizacji ruchu do wymagań obowiązującego prawa drogowego.*

2/ Koszt opracowania zmiany stałej organizacji ruchu dla osiedla 5MW **wyniósł 4300 zł netto**. Uzgodnienia związane z wprowadzeniem nowej organizacji ruchu nie powinny generować żadnych kosztów, zaś koszty wdrożenia nowej stałej organizacji ruchu nie są jeszcze znane.

3/ Koszty opracowania zmiany stałej organizacji ruchu zostały pokryte **ze środków własnych PTBS**. PTBS wezwał Generalnego Wykonawcę inwestycji – Agrobex sp. z o.o. do usunięcia wad dokumentacji – projektu organizacji ruchu oraz wprowadzenia rozwiązań, których konieczność wynikała będzie ze zmiany organizacji ruchu. Generalny Wykonawca nie uznał roszczeń PTBS. W związku z tym w dalszej kolejności PTBS dochodził będzie zwrotu wydatków poniesionych na opracowanie zmian stałej organizacji ruchu od Generalnego Wykonawcy.

4/ W związku z koniecznością realizacji zaleceń Wojewody Wlkp. Spółka pokryła wskazane wyżej koszty opracowania nowej organizacji ruchu. Docelowo PTBS domagał się będzie zwrotu tych kosztów od Generalnego Wykonawcy, podobnie jak pokrycia kosztów wprowadzenia zmian.

Z poważaniem

Wiceprezes Zarządu


Magdalena Cyganik

Prezes Zarządu


Jerzy Stępień